



INSTRUCCIONS D'UTILITZACIÓ DEL QUADERN ATA

ATENCIÓ!

→ La Cambra declina tota responsabilitat per les dificultats que puguin produir-se en el cas que qualsevol autoritat duanera jutgi insuficient el valor declarat en la llista general de mercaderia.

→ L'anvers i el revers de la portada, les matrius i els quadres reservats en els volants del quadern ATA es reserven exclusivament per a l'ús de l'entitat emissora i de les administracions duaneres. El titular del quadern en cap cas pot modificar-ne el contingut.

→ El quadern ATA s'ha de retornar a l'entitat emissora, per a la seva regularització, dins els 30 dies següents a la data de caducitat, o abans, si ja no és necessari.

La pèrdua o la destrucció d'aquest document suposa sempre una contingència greu que deixa el titular a la mercè de qualsevol reclamació duanera.

♦ EL QUADERN **NO ES POT DESMUNTAR NI MODIFICAR.**

♦ Cada vegada que el titular o el seu representant passin d'un país a un altre amb mercaderies sota cobert del quadern ATA, han d'aturar-se als despatxos de duana del país que abandonen i del país en el qual entren, **presentar el quadern i efectuar la declaració corresponent mitjançant** els seus volants, prèviament complimentats en les caselles d'indicació obligatòria, com segueix:

- Quan el titular o el seu representant abandonen el seu propi país: cal presentar el volant d'exportació (full groc).
- Quan entren en un país estranger: cal presentar el volant d'importació (full blanc).
- Quan abandonen el país estranger: cal presentar el volant de reexportació corresponent al mateix joc que es va utilitzar per a la importació (full blanc).
- Quan tornen al seu propi país: cal presentar el volant de reimportació corresponent al mateix joc que es va utilitzar per a l'exportació (full groc).
- Quan entren en un país estranger que solament es desitja travessar en trànsit: cal presentar el volant de trànsit (fulls blaus).
- En abandonar el país de trànsit: cal presentar el volant de trànsit corresponent al mateix joc utilitzat a l'entrada (fulls blaus).

♦ La persona encarregada de fer el despatx **ha d'insistir** a les duanes:

- que les autoritats duaneres complintin i separin del carnet el **volant** d'exportació, d'importació, de reimportació, de reexportació o de trànsit que correspongui en cada cas.
- que les autoritats duaneres diligenciïn i segellin la **matriu** del volant corresponent.

Tenint en compte **que si no ho fa així, el titular del carnet es trobarà més tard amb serioses dificultats per regularitzar el quadern i per obtenir la devolució de les garanties prestades** (aval bancari, dipòsit en efectiu, etc.), amb independència de les despeses importants derivades d'eventuals sancions o drets d'importació exigibles per les administracions duaneres.

♦ El **termini** de validesa del quadern ATA, indicat en la seva portada i en els seus volants, no s'ha de confondre en cap cas amb els terminis assenyalats per les duanes per a la reexportació i la reimportació de les mercaderies. Tanmateix ambdós terminis han de respectar-se acuradament.

Cal tenir en compte que, en el cas d'un trànsit per un país, el termini concedit per la duana d'entrada per efectuar l'operació esmentada és, en general, molt curt, i que cal efectuar la sortida precisament per l'oficina duanera que li indiqui la duana d'entrada.

♦ El titular, o els seus representants, no han de deixar expirar el termini de validesa del quadern sense reimportar les mercaderies que es van exportar, o sense legalitzar, amb les autoritats duaneres andorranes o estrangeres, l'exportació i la importació definitives de les mercaderies esmentades.